

الدار البيضاء في 21 أكتوبر 2015

بيان صحفي

توضيح حول حادثة يوم 20 أكتوبر 2015 على مستوى شارع المقاومة لحافلة الخط 10

تم تسجيل حادثة سير للحافلة رقم 5749 التي تقوم بخدمة الخط 10 يوم الثلاثاء 20 أكتوبر 2015 حوالي الساعة الخامسة مساء على مستوى شارع المقاومة.

علما أن الحافلة المذكورة لم تكن تحمل أي زبائن، وبعد لطف الله لم يتم تسجيل أي إصابات.

وقد أفضت المعطيات الأولية للتحقيقات الذي تم فتحها مباشرة من طرف نقل المدينة والأمن الوطني إلى أن أسباب الحادثة ترجع إلى السرعة المفرطة وعدم التحكم في الحافلة من طرف السائق.

وحسب الإجراءات المعمول بها في مثل هذه الحالات، تم تعيين خبير من طرف السلطات للوقوف على الأسباب والظروف المؤدية للحادثة.

هذا وجدير بالذكر على أن الحافلة رقم 5749 قد خضعت للفحص التقني القانوني بتاريخ 09 يونيو 2015 والذي صرح بصلاحيتهما للسير والجولان حسب القوانين والمقتضيات الجاري بها العمل من طرف المركز التقني المعتمد لهذا الخصوص والذي سلم شهادة بذلك بصلاحيته تمتد لغاية 08 دجنبر 2015 تاريخ تجديد الفحص التقني النصف سنوي حسب مقتضيات القوانين الجاري بها العمل.

من جهة أخرى و بالإضافة للفحص التقني القانوني، وكما هو الشأن بالنسبة لكل الحافلات التي تكون أسطول شركة نقل المدينة، فإن الحافلة المذكورة خضعت بشكل منتظم، إلى عمليات الصيانة الوقائية في أورش الشركة حسب القواعد المعمول بها والتي تستجيب للمعايير التقنية المطلوبة وتؤمن إمكانية تتبع تاريخ هذه العمليات وتفصيلها.

حول نقل المدينة

أسست نقل المدينة سنة 2004 وهي شركة مساهمة تخضع للقانون المغربي رأسمالها 409.833.000 درهم.
نقل المدينة هي شركة خاصة أوكل لها التدبير الحضري لقطاع النقل الحضري عبر الحافلات بجهة الدار البيضاء الكبرى عقب فوزها بطلب العروض الذي أطلقته السلطات العمومية بتاريخ 29 أكتوبر 2003 بعد أن كان القطاع مدبرا من طرف الوكالة المستقلة للنقل الحضري بالدار البيضاء .
نقل المدينة هي 4000 مستخدم مباشر تعمل كل يوم لتقديم خدمات النقل لأزيد من 500 ألف مواطن ببيضاوي.

بيان صحفي

اتصال الصحافة : مولاي يوسف الودغيري الإدريسي – مدير الرأسمال البشري والناطق الرسمي باسم شركة نقل المدينة
06 60 12 92 31 - 0522 99 05 68 - <http://www.mdinabus.ma> - elouedghiri@mdinabus.ma

