

بيان صحفي

توضيح حول حادث حريق حافلة الخط 11

في يوم الخميس 15 مايو 2014 حوالي الساعة الواحدة والنصف زوالا على مستوى شارع محمد السادس اندلع حريق في حافلة الخط 11. بعد لطف الله وبفضل مهنية وبقظرة سائق الحافلة والقابض وثبات المواطنين لم يتم تسجيل أي إصابات والحمد لله.

حال تفتن السائق لاندلاع الحريق قام بإخلاء الحافلة من ركبها في حين قام القابض باستعمال مطفأة الحافلة لمحاولة السيطرة على الحريق الذي لم يتم إطفائه إلا بعد وصول الوقاية المدنية التابعة لثكنة الفداء.



وقد أفضى التحقيق الذي تم فتحه مباشرة تحت إشراف المدير التقني لنقل المدينة إلى أن أسباب اندلاع الحريق تعود إلى تماس كهربائي على مستوى الواصل الكهربائي الرئيسي. حيث يكون الواصل المذكور محميا بواسطة غمد ومثبتا على مستوى عدة نقاط لتفادي الإحتكاكات. في حالة الحافلة المذكورة كانت صدمة وراء كسر شفة التثبيت ومن تم احتكاك الواصل.

وللتذكير فإن القانون الجاري به العمل ينص على إلزامية توافر كل العربات المخصصة للنقل الحضري كيفما كان نوعها على مطفأة حريق منذ اليوم الأول لبداية الاستغلال علما أن خطر الحريق وارد وغير مرتبط بحالة العربة أو أقدميتها.

هذا وقد تم إطلاق عملية واسعة منذ يوم الجمعة 16 مايو 2014 بقيادة فرقة الدعم التقنية لنقل المدينة على مستوى كل مراكز الشركة قصد معاينة الواصلات المذكورة وتثبيت حماية معدنية إضافية تروم الحد أكثر من مخاطر الإحتكاكات.

يحرص نساء ورجال نقل المدينة على إسداء جزيل الشكر والامتنان إلى زملائهم وإلى المواطنين الكرام لثباتهم وسلوكهم الحضاري الشجاع خلال هذه الحادثة كما يتقدمون بخالص الشكر والعرفان لقوات الشرطة والوقاية المدنية بتكنة الفداء لتدخلهم السريع والفعال.

في سياق آخر تستنكر نقل المدينة بشدة تبادل بعض وسائل الإعلام وخصوصا بعض المواقع الإلكترونية لصورة مركبة لحافلة منتهية الصلاحية منذ سنة 2008 وتقديمتها على شكل حدث جديد.

حول نقل المدينة

أسست نقل المدينة سنة 2004 وهي شركة مساهمة تخضع للقانون المغربي رأسمالها 409.833.000 درهم. نقل المدينة هي شركة خاصة أوكل لها التدبير الحضري لقطاع النقل الحضري عبر الحافلات بجهة الدار البيضاء الكبرى عقب فوزها بطلب العروض الذي أطلقتته السلطات العمومية بتاريخ 29 أكتوبر 2003 بعد أن كان القطاع مدبرا من طرف الوكالة المستقلة للنقل الحضري بالدار البيضاء. نقل المدينة هي 4529 مستخدم مباشر. وقد مر متوسط العمر من 43 سنة خلال سنة 2008 إلى 42 سنة 2012. كما تم دعم فئة التقنيين والأطر حيث عرفت الفئات المذكورة على التوالي ارتفاعا يقدر ب 14 و 11 بالمائة مما يوضح جهود الشركة لتشييب مستخدمها وتعزيز أطرها.

Communiqué de presse

Contact Presse : Meriem Nicollet - SA&AA Consulting - Worldwide Partners

meriem.nicollet@gmail.com 06 61 41 85 73